Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w radzie państwa reprezentowanych.

Zeszyt XXIX. — Wydany i rozesłany dnia 11 czerwca 1872.

72.

Ustawa z dnia 14 kwietnia 1872,

o upoważnieniu c. k. rządu do zawarcia umowy ze spółką żeglugi parowej austryacko-węgierskiego Lloyda względem utrzymywania między Tryestem a Bombajem bezpośredniej i regularnej poczty zapomocą parowców.

Zgodnie z uchwałą obu izb rady państwa widzę się spowodowanym rozporządzić co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się c. k. rząd do zawarcia w myśl następujących artykułów, umowy ze spółką żeglugi parowej austryacko-węgierskiego Lloyda względem utrzymywania pomiędzy Tryestem a Bombajem bezpośredniej i regularnej poczty zapomocą parowców.

Artykuł II.

W umowie tej rzeczona spółka żeglugi parowej będzie zobowiązana do odbywania pomiędzy Tryestem a Bombajem (via kanał sueski) dwunastu podróży na rok (tam i na powrót), to jest w każdym miesiącu jednej podróży, parowcami, najmniej 1000 tonów wagi udźwignąć mogącymi a z chyżością 8 mil morskich na godzinę przy normalnym stanie powietrza.

Artykuł III.

Za utrzymywanie tej poczty parowcowej przyzwala się spółce Lloyda subwencyą państwa w sumie sto dziewięćdziesiąt tysięcy złotych (190.000 zł.) waluty austryackiej rocznie, płatną w dwunastu ratach równych z końcem każdego miesiąca, a oprócz tego zwrot należytości opłaconej za przejazd kanału sueskiego tam i na powrót.

Gdyby umówiona ilość podróży nie przyszła do skutku, nastąpi stosunkowe zmniejszenie subwencyi państwa.

Artykuł IV.

Postanowienia umowy w przedmiocie wspólnej służby pocztowej morskiej, z Lloydem austryacko-węgierskim po dniem 18 listopada 1871 zawartej, będą odpowiednio stósowane także do linii bombajskiej, atoli z ograniczeniem mocy obowiązującej takowych na królestwa i kraje w radzie państwa reprezentowane.

Artykuł V.

Umowa pomiędzy c. k. administracyą państwa a spółką żeglugi parowej austryacko-węgierskiego Lloyda w przedmiocie utrzymywania poczty bombajskiej będzie zawarta na przeciąg czasu od dnia 1 stycznia 1872 do końca grudnia 1877.

Artykuł VI.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się mojemu ministrowi handlu i mojemu ministrowi skarbu.

Buda, dnia 14 kwietnia 1872.

Franciszek Józef r. w.

Auersperg r. w. **Banhans** r. w. **Pretis** r. w.

Umowa w myśl powyższej ustawy zawarta, opiewa:

Umowa

między c. k. administracyą państwa a spółką żeglugi parowej austryacko-węgierskiego Lloyda w przedmiocie utrzymywania między Tryestem a Bombajem bezpośredniej i regularnej poczty zapomocą parowców.

§. 1.

Spółka żeglugi parowej austryacko-węgierskiego Lloyda zobowiązuje się urządzić bezpośrednią pocztę między Tryestem a Bombajem na Port Saidę, Suez, a według okoliczności Dżeddę i Aden i odbywać w tym kierunku regularne jazdy parowcami a mianowicie dwanaście podróży (tam i na powrót) na rok, to jest w każdym miesiącu jednę podróż.

§. 2.

Spółka austryacko-węgierskiego Lloyda zobowiązuje się używać na tej linii okrętów stósownie zbudowanych, do przewozu poczty, osób i towarów odpowiednich, i rękojmią bezpieczeństwa dających, najmniej 1000 tonów wagi udźwignąć mogących, z chyżością 8 mil morskich na godzinę przy normalnym stanie powietrza.

§. 3.

Celem dalszego przewozu podróżnych i posyłek z Bombaju do innych portów południowych i wschodnio azyatyckich, mianowicie w Chinach, Japonii i Indyach holenderskich, spółka austryacko-węgierskiego Lloyda będzie się starała wejść w związek z jedną ze spółek żeglugi parowej w tamtych kierunkach komunikacyą utrzymujących.

§. 4.

Subwencya, którą państwo płacić będzie za utrzymywanie poczty bombajskiej wynosi sto dziewięćdziesiąt tysięcy złotych (190.000 zł.) waluty austryackiej rocznie i będzie wypłacana w dwunastu ratach równych z końcem każdego miesiąca.

Gdyby umówiona ilość podróży nie przyszła do skutku, nastąpi stosunkowe zmniejszenie subwencyi państwa.

§. 5.

Oprócz tego za pocztę bombajską państwo będzie zwracało austryacko-węgierskiemu Lloydowi z upływem każdych trzech miesięcy należytość za przejazd kanału sueskiego tam i napowrót opłaconą a to za złożeniem dotyczącego rachunku.

§. 6.

Postanowienia umowy w przedmiocie wspólnej służby pocztowej morskiej, z Lloydem austryacko-węgierskim pod dniem 18 listopada 1871 zawartej, będą odpowiednio stósowane także do linii bombajskiej, atoli z ograniczeniem mocy obowiązującej takowych na królestwa i kraje w radzie państwa reprezentowane.

§. 7.

Co się tyczy umieszczania na posadach wysłużonych podoficerów wojska, marynarki wojennej i obrony krajowej, spółka austryacko-węgierskiego Lloyda poddaje się postanowieniom, subwencyonowane przedsiębiorstwa żeglugi parowej w tej mierze obowiązującym a zawartym w §. 38 ustawy wojskowej z dnia 5 grudnia 1868 *) i w ustawie, tyczącej się wykonania tego paragrafu.

§. 8.

Umowa niniejsza ma trwać od dnia 1 stycznia 1872 do końca grudnia 1877.

Wiedeń, dnia 26 kwietnia 1872.

Bannhans r. w.

Elio Baron **Morpurgo** r. w.,
prezes Lloyda austryackiego.

Pretis r. w.

Józef Bordini r. w.
dyrektor handlowy Lloyda austryackiego.

73.

Obwieszczenie ministerstwa skarbu z dnia 27 maja 1872,

o ustanowieniu królewsko-węgierskiego urzędu cłowego głównego II klasy w Osieku w Slawonii.

Według doniesienia królewsko-węgierskiego ministerstwa skarbu ustanowiony został w Osieku w Slawonii królewski urząd cłowy II klasy, któremu nietylko nadano zakres działania urzędu cłowego głównego I klasy co się tyczy obrotu na kolejach żelaznych, lecz oraz upoważnienie do stósowania w obrocie na kolejach żelaznych postępowania cłowego skróconego (przez opowiedzenie) w myśl przepisu z dnia 18 września 1857 (Dz. u. p. Nr. 175).

Rzeczony urząd cłowy główny rozpoczął czynności z dniem 1 kwietnia 1872.

Pretis r. w.

74.

Obwieszczenie ministerstwa handlu z dnia 30 maja 1872,

o rozpoczęciu czynności przez dyrekcyą telegrafów w Czerniowcach.

Dyrekcya telegrafów w Czerniowcach, stósownie do obwieszczenia z dnia 21 kwietnia 1872 nowo ustanowiona, rozpocznie czynności z dniem 15 czerwca b. r.

Banhans r. w.

---

*) Dziennik ustaw państwa Nr. 151.